

LA SICILIA

14 maggio 2026 - Aggiornato alle 09:43

PORT INFOGRAPHICS"2025

Il Canale di Sicilia corre veloce: boom di merci nei porti di Licata e Porto Empedocle

Nonostante le crisi globali, gli scali agrigentini resistono grazie alle rotte del Mediterraneo e alla logistica di prossimità, confermandosi pilastri del network guidato dall'AdSP

di **Dario Broccio**

14 Maggio 2026, 09:37



Mentre le geografie del commercio globale tremano sotto il peso delle tensioni internazionali, il Canale di Sicilia risponde con i numeri della crescita. L'ultimo rapporto **"Port Infographics" 2025**, curato da Assoporti e SRM, scatta una fotografia nitida e incoraggiante: il network della **Sicilia occidentale** è in piena salute e, in questo scenario, gli scali agrigentini di **Porto Empedocle** e **Licata** emergono come veri motori di sviluppo territoriale.

I dati parlano chiaro. **Licata** si attesta come una delle sorprese più brillanti del sistema, mettendo a segno un balzo in avanti del **+36,5%** nella movimentazione delle merci. Non è da meno **Porto Empedocle**, che consolida la sua posizione

strategica con un solido **+19%**. Si tratta di incrementi che testimoniano una vitalità economica diffusa, capace di trasformare gli scali di prossimità in snodi logistici fondamentali per le imprese locali e per l'intero bacino del Mediterraneo.

A rendere questi risultati ancora più significativi è il contesto. Nonostante le turbolenze nell'area di Hormuz che minacciano i traffici mondiali, gli scali agrigentini sembrano "protetti" dalla loro stessa vocazione: una forte specializzazione nel **corto raggio mediterraneo**. Questa focalizzazione sulle rotte regionali ha permesso ai porti del Sud di mantenere la rotta, beneficiando della centralità geografica della Sicilia nei nuovi equilibri logistici.

Soddisfazione è stata espressa da **Annalisa Tardino**, presidente dell'**Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale**. Sebbene il picco del sistema sia stato toccato da **Termini Imerese**, la crescita di **Porto Empedocle e Licata** conferma la validità di un network integrato. «Dati che dimostrano come la **Sicilia** possa svolgere un ruolo sempre più rilevante», ha commentato Tardino, sottolineando come la posizione dell'Isola sia la chiave per intercettare i flussi di una logistica in continua evoluzione.

Per **Agrigento** e la sua provincia, il mare si conferma dunque non solo una risorsa turistica, ma un'**autostrada economica** in grado di generare ricchezza e connettività, portando il territorio al centro delle dinamiche commerciali del **2025**.